

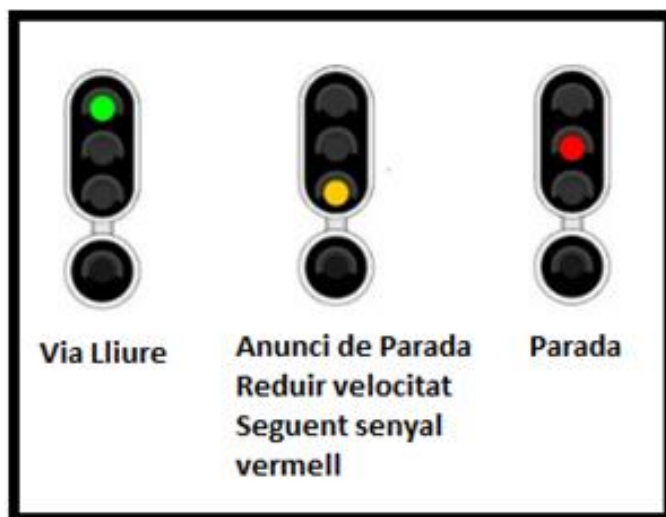
Normativa interna de Maqueta ASVICA F

1- Normes de Circulació (maqueta HO) :

- 1- Només es pot conduir **un únic tren** al mateix temps, independentment de la composició i la funció que es realitza.
- 2- S'han de respectar els semàfors que estiguin operatius. No saltar-se **MAI** un semàfor en vermell. Els semàfors sempre estan a la dreta en el sentit de circulació a no ser que s'indiqui el contrari amb una fletxa.



Aspectes principals:



*Nota: Els semàfors en vermell **NO** paren el tren de forma automàtica, per tant, s'ha d'estar alerta de parar-se davant d'un semàfor en vermell.*

Altres aspectes (veure annex):

- Si els semàfors no estan operatius, els responsables de maqueta o membres de junta informaran als socis d'ignorar aquest punt i circular en marxa a la vista.
 - Si un semàfor no mostra cap aspecte i no te cap nota informativa es considera fora de servei, i es podrà circular en marxa a la vista en el tram següent al semàfor.
- 3- Després de fer una maniobra o un canvi d'agulla, sempre tornar els canvis a la posició de via principal.

IMPORTANT: L' incompliment de la normativa de forma reiterada o intencional pot comportar la privació d'ús de la maqueta.

Normativa interna de Maqueta ASVICAF

- 4- Cada Soci ha de portar les seves màquines i automotors codificades amb la seva numeració corresponent.
 - Si no se sap programar la numeració es pot demanar ajuda a un soci que en sàpiga.
 - Si no es disposa de numeració assignada es pot demanar als responsables de Digital o maqueta.
- 5- Si una composició, o part de la composició (locomotora o vagons) dona problemes de forma reiterada (descarrilaments, creuaments elèctrics...) interrompent la circulació de forma constant, s'haurà de retirar de la maqueta.
- 6- Causar una **col·lisió** es considera una **falta molt greu**. Els responsables presents poden retirar el dret de fer córrer trens a la gent que en causi de forma reiterada.
- 7- Cal posar obligatòriament el nom del soci en l'App del telèfon mòbil que ens permet conduir el tren, per tal d'identificar l'usuari en cas de problemes, col·lisions, adreces duplicades, etc.

8- Longitud dels trens:

No es poden muntar trens mes llargs del que permeten les vies per apartar trens de les estacions principals.

2- Normes de Conservació:

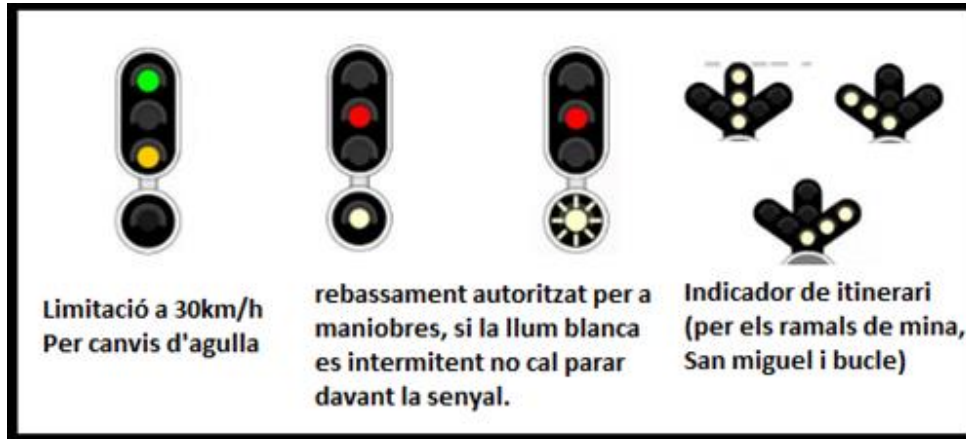
- 1- Queda totalment prohibit Posar Caixes o altres elements sobre la maqueta, i trens fora de les vies sobre el decorat. Ja hi ha els carros habilitats per a tal funció.
- 2- Repenjar-se a la maqueta o als metacrilats genera desperfectes, ho hem d'evitar.
- 3- Els trens es muntaran i desmuntaran en les vies secundaries de les estacions.
- 4- No es poden manipular ni els elements estètics ni mecànics de la maqueta, qualsevol anomalia s'ha de comunicar als responsables de maqueta, digital o a la junta per avaluar l'abast de l' incidència.
- 5- No es pot utilitzar la "pedra" per netejar vies, cal fer servir el tren de l'associació per a tal efecte (locomotora Traxx, vagó tancat Roco i aspirador Dapol).

IMPORTANT: L' incompliment de la normativa de forma reiterada o intencional pot comportar la privació d'ús de la maqueta.

Normativa interna de Maqueta ASVICA

3- Annex:

1- Aspectes secundaris:



IMPORTANT: L' incompliment de la normativa de forma reiterada o intencional pot comportar la privació d'ús de la maqueta.